

Potenzialtool: Integrative Standort- und Trassenanalyse

Basisinfos

Dienstleistung wird ausgeführt durch:	RSA iSPACE
Ansprechperson für Detailfragen:	Name: Dr. Thomas Prinz, Telefon: +43/662/90 85 85-213 E-Mail: thomas.prinz@researchstudio.at
Dienstleistung steht zur Verfügung ab:	05/2018
Kosten:	Bitte anfragen; abhängig u.a. von Trassenlänge etc.
Referenzen:	Die Dienstleistung baut auf den Ergebnissen des MdZ-Projekts „Mobility Optimizer“ und des Projekts „ERB“ (Regionalstadtbahn) auf.

Leistungsbeschreibung

Intermodale Betrachtung planerischer Maßnahmen:

Gleichberechtigte Mobilität meint, für alle Bevölkerungsgruppen die Lebensqualität zu sichern, indem die gesellschaftlich notwendige Funktion von Mobilität gewährleistet wird und deren individuelle Mobilität erhalten bleibt. Um eine räumliche Chancengleichheit an Mobilitätsangeboten herzustellen, wird es notwendig sein, ein qualitativvolles Angebot an intermodalen Verkehrsdienstleistungen, abgestimmt auf die vorhandene Nachfrage sowie die Bedürfnisse der NutzerInnen zur Verfügung zu stellen. Durch Planungsinstrumente werden vorausschauende, qualitativvolle intermodale Angebotsformen im Umweltverbund unterstützt.

Ziel der Dienstleistung ist die Entwicklung von Modulen (Bestandteile von Webapplikationen, GIS-Modelle) zur räumlichen Analyse der Qualität oder des Potentials unterschiedlicher Verkehrsmodi.

Die Dienstleistung stellt eine Methodik zur Analyse bestehender oder möglicher Bahn- oder Bus-Trassenverläufe im Hinblick auf Erreichbarkeitspotentiale, Pendlerdynamik und Bevölkerungsstruktur zur Verfügung. Ziel ist eine rasche standardisierte Auswertung von bestehenden und geplanten Trassen oder Haltestellen hinsichtlich Potentiale, Pendler (Schüler / Erwerbpendler), Streckenverlauf, demographischen Merkmalen (u.a. Altersstrukturen, Bevölkerungsentwicklung), infrastrukturellen Einrichtungen (u.a. Kindergärten, Schulen, Nahversorgung), flächenhaften Potentialen (Baulandpotentiale) in zu definierenden Umfeld- / Erreichbarkeitszonen.

Die Dienstleistung kann auch verwendet werden um bestimmte Standorte oder Standortbereiche hinsichtlich der Eignung als Testräume (siehe Seite 6) zu evaluieren bzw. zu bewerten.

Diese Dienstleistung kann einzeln oder als Kombination mit der Dienstleistung „Integrierte Feedback-App für ÖV-Nutzer“ (siehe Seite 5) in Anspruch genommen werden.